

ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРАВЛЕНИЕ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ им. акад. Н. М. ГЛУХИНА

МИНИСТЕРСТВО ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ
НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ТОМСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ПРАВЛЕНИЕ ВОТ ВТО

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ

ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ
И СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ВОПРОСУ «ОСОБЕННОСТИ
РАЗРАБОТКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕФТЯНЫХ
И ГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В УСЛОВИЯХ
ЗАПАДНОЙ СИБИРИ»

(г. Томск, 4—8 декабря 1979 г.)

В. В. Кульчицкий

(Магновское УЭР, ПО "Нижневартовск-
нефтегаз")АНАЛИЗ РАБОТЫ БУРОВЫХ БРИГАД И РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИ-
ТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Повышение производительности труда буровых бригад является важнейшей задачей инженерно-технических работников бурения. Решение этой задачи позволит значительно увеличить объем проходки нефтяных и газовых скважин в суровых географо-климатических условиях Западной Сибири и при высоких технико-экономических показателях работы, сократить на 25-30% сроки строительства скважин.

Во многих буровых предприятиях имеет место то, что основные показатели в передовых бригадах намного выше средних. Из этого можно заключить, что технические возможности бурового оборудования, технологии бурения скважин и новые методы организации и управления буровыми работами реализуются не полностью.

Выявление прогрессивных методов в работе передовиков производства, распространение их среди всех работников бурения нельзя оставлять без постоянного контроля.

На основе промышленных статистических данных, которые в свою очередь подверглись статистическому и инженерному анализу были выявлены следующие резервы повышения производительности труда в буровых бригадах: сокращение потерь рабочего времени, подготовительно-заключительных операций и вспомогательных работ, соблюдение рациональной гаммы долот по интервалам условной буримости, сведение до минимума дефектных рей-

сов долот и исправительных работ.

На показатели строительства скважин оказывают влияние множество различных факторов. Для облегчения изучения характера и степени этого влияния, для выявления роли указанных факторов в достижении производственных успехов и для решения вопросов оптимизации процессов строительства скважин, все рассматриваемые факторы классифицировались по следующим трем группам: 1) природные; 2) технико-технологические и 3) организационные.

При проведении анализа баланса времени по буровым бригадам был выявлен основной фактор, являющийся резервом производительного времени для увеличения метров проходки по буровым бригадам и в целом по объединению. "Нижневартовскаянефтегаз" Главтименнефтегаза - это подготовительно-вспомогательные работы. Подготовительно-вспомогательные работы занимают более 35% всех затрат на бурение. Вскрыты причины различия затрат по отдельным работам между буровыми бригадами, которые объясняют квалификационным уровнем бригад, организацией труда, состоянием трудовой и технологической дисциплины. Расчитана проходка которую потеряли буровые бригады в результате низкого уровня организации труда.

Анализ показателей отработки долот показал, что колебание в большом диапазоне механической скорости и проходки на долот по буровым бригадам зависит от следующих причин: 1) соблюдение габаритов долот по интервалам условной буримости; 2) количества дефектных рейсов долот; 3) исправительных работ.

Расчеты показали, что потери в метрах проходки по вышеперечисленным причинам составили более 30% от всего объема бурения буровых предприятий.

На примере буровых бригад Могилонского УБР доказана прямая зависимость проходки на долото от дефектных долблений и исправительных работ. При анализе 166 скважин, законченных бурением в 1978 году выяснилось, что 92% скважин с проходкой более 230 метров на долото не производились дефектные долбления и исправительные работы.

Анализ работы буровых бригад по строительству скважин показал, что для повышения производительности труда есть еще много неиспользованных резервов. Это в первую очередь улучшение баланса времени по буровым бригадам, то есть приближение его структуры к структуре баланса времени передовых коллективов; сокращение дефектных долблений и исправительных работ за счет более тщательного технического контроля; повышение проходки на долото, так как разница в проходках на долото среди буровых бригад достигает до 40-50 метров. Сведение этой разницы до минимума является важнейшей задачей в области роторного бурения.